



TRB KLIMATPROTOKOLL 2021 – 2035

TRB Sverige AB ägs av ett flertal stora aktörer inom transport och logistikbranschen. Detta är aktörer med cirka 5000 fordon och maskiner som samarbetar för klimatsmarta transporter och energieffektiva logistiklösningar inom branschen. Avsikten med detta gemensamma klimatprotokoll är att enas kring målbilden att gruppen ska nå de nationella klimatmålen inom transportsektorn flera år innan utsatt tid.

TRB klimatprotokoll innebär att delägarföretagen skriver under på att **gruppen har som gemensamt mål att reducera de fossila CO2-utsläppen med 70% till 2026 jämfört med 2010**. Det nationella målet för transportsektorn är 2030. **Gruppen har som målbild att vara klimatneutral 2035**. Det nationella målet här är 2045.

För att nå dessa mål kommer delägarföretagen aktivt att arbeta med gemensamma mål inom främst tre fokusområdena; Bilen, Bränslet och Beteendet. Genom ett aktivt arbete med alternativa drivmedel och nya tekniker i egna och gemensamma satsningar kommer gruppen att nå framgång i dessa frågor. Gruppen kommer att vara transparanta samt utbyta erfarenheter och information i de olika projekten som genomförs.



BILEN

Fokusområdet Bilen handlar främst om att sätta mål avseende andelen nollemissionsfordon och fossiloberoende fordon inom gruppen. Till nollemissionsfordon räknas fordon som har eldrivlina det vill säga batterielektrisk eller vätgasdrift. Fossiloberoende fordon innefattar fordon med annan drivlina än fossila diesel- och bensinmotorer. I dagsläget är detta etanol (E85 och ED95), fordonsgas (CBG, CNG, LBG och LNG) och ladd- och elhybrider.



BRÄNSLET

Inom fokusområdet Bränslet fokuserar vi på klimatsmarta drivmedel och målet, att öka andelen av dessa, kommer följas upp på en årlig basis. Dessa mål når vi genom ett aktivt arbete med klimatsmarta drivmedel i befintliga fordon samt genom att anamma ny teknik. Med klimatsmarta drivmedel avses drivmedel som uppfyller kriterierna i EU:s förnybartdirektiv, exempelvis avancerade biobränslen, el från förnybara källor eller vätgas från grön energi.



BETEENDET

Fokusområdet Beteende syftar till att påverka vårt, kunders och leverantörers beteende mot en hållbar transportsektor. Genom regelbundna utbildningar ska vi främja långsiktiga beteendeförändringar som stödjer klimatprotokollets mål, inklusive energieffektiv körning och optimerad ruttplanering.

Uppföljning sker tillsammans med målen för Bilen och Bränslet, och varje företag genomför två årliga utbildningar för att minska klimatpåverkan. Genom Klimatprotokollet uppmuntrar vi TRB-bolagen och deras underleverantörer att ansluta sig till Fair Transport och arbeta i linje med dess principer, vilket vi ser som ett värdefullt verktyg för att stödja klimatprotokollets mål och främja en hållbar transportsektor.

Alltransport i Östergötland AB
Mathias Lidén – VD

Hansa Energi AB
Peter Johansson – VD

Mellansvenska Logistiktransporter AB (MLT)
Bettina Hammargren – VD

Alwex Transport AB
Peter Sagebrant – VD

Lastbilscentralen i Tvåstad AB
Peter Agervi – VD

Sundfrakt AB
Tina Bostedt – VD

Foria AB
Jonas Skovgaard – VD

LBC-frakt i Värmland AB
Anders Löf – VD

TRB Sverige AB
Fredrik Landegren – VD

GLC Göteborgs Lastbilcentral
Martin Salenius – VD

MaserFrakt AB
Per Bondemark – VD

